

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 12 мая 2022 года N 855**

**Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия**

В соответствии с решением Совета Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2022 г. N 45 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877" Правительство Российской Федерации

постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия.
2. Федеральному агентству по техническому регулированию и метрологии в недельный срок со дня вступления в силу настоящего постановления ввести в действие на территории Российской Федерации межгосударственные и национальные стандарты, указанные в приложении N 1 к Правилам, утвержденным настоящим постановлением.
3. Настоящее постановление действует до 1 февраля 2023 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 12 мая 2022 года N 855

**Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия**

1. Настоящие Правила устанавливают обязательные требования, применяемые в отношении отдельных колесных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации, порядок применения этих обязательных требований, а также порядок проведения оценки соответствия таких транспортных средств в случае невозможности проведения оценки соответствия колесных транспортных средств (шасси) в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (далее - технический регламент), в период действия режима временных ограничений поставок комплектующих для российских производителей колесных транспортных средств.

Настоящие Правила не распространяются на колесные транспортные средства, находящиеся в эксплуатации.

2. Для целей настоящих Правил используются понятия, установленные техническим регламентом, а также понятия, означающие следующее:

"администратор систем электронных паспортов" - администратор систем электронных паспортов, определенный решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. N 59 "Об организации работ по подготовке документов и проведению мероприятий, необходимых для введения единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, и об определении администратора систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники";

"заключение" - заключение об оценке типа транспортного средства (для колесного транспортного средства), и (или) заключение об оценке типа шасси (для шасси), и (или) заключение об оценке единичного транспортного средства (для единичного транспортного средства);

"единичное транспортное средство" - колесное транспортное средство, изготовленное в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение, или изготовленное вне серийного производства в индивидуальном порядке из сборочного комплекта, или являющееся результатом индивидуального технического творчества, или выпускаемое в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу;

"крупнейший изготовитель":

изготовитель транспортных средств категорий М и N, включенный в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, ведение которого осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", и осуществляющий производство транспортных средств согласно заключенному с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации специальному инвестиционному контракту в сфере производства транспортных средств в соответствии с Федеральным законом "О промышленной политике в Российской Федерации", а также дочерние и зависимые общества такого изготовителя;

изготовитель транспортных средств категорий М и N, включенный в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, ведение которого осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", при этом в отношении такого изготовителя иностранным государством, государственным объединением и (или) союзом и (или) государственным (межгосударственным) учреждением иностранного государства или государственного объединения и (или) союза введены меры ограничительного характера, а также дочерние и зависимые общества данного изготовителя;

изготовитель транспортных средств категории М<sub>3</sub> с электрическим двигателем;

изготовитель транспортных средств с использованием базовых транспортных средств (шасси), прошедших оценку соответствия согласно настоящим Правилам или техническому регламенту;

изготовитель транспортных средств категории О, включенный в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, ведение которого осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

"транспортные средства (шасси)" - колесные транспортные средства категорий М, N, О и их шасси, которые произведены крупнейшими производителями и на которые распространяется действие технического регламента;

"экспертная организация" - федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт "НАМИ", осуществляющее оценку соответствия колесных транспортных средств (шасси) техническим требованиям по перечню согласно приложению N 1 (далее - технические требования), а также исследования (испытания) и измерения при оценке соответствия колесных транспортных средств (шасси) и проверку требований при оценке

соответствия единичных колесных транспортных средств в пределах области аккредитации в национальной системе аккредитации.

3. Транспортные средства (шасси) выпускаются в обращение и могут находиться в эксплуатации на территории Российской Федерации при условии их соответствия техническим требованиям, что подтверждается заключением об оценке типа транспортного средства и (или) заключением об оценке типа шасси.

Единичные транспортные средства выпускаются в обращение и могут находиться в эксплуатации на территории Российской Федерации при условии их соответствия требованиям, предусмотренным разделами 1-4 приложения N 4 к техническому регламенту (далее - технические требования к единичным транспортным средствам), что подтверждается заключением об оценке единичного транспортного средства.

Транспортные средства (шасси), произведенные в Республике Беларусь в соответствии с ее национальными требованиями, установленными в отношении колесных транспортных средств на основании решения Совета Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2022 г. N 45 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877", могут находиться в эксплуатации на территории Российской Федерации.

4. В отношении типов транспортных средств (шасси), прошедших оценку соответствия согласно требованиям технического регламента, не требуется проведение оценки соответствия согласно настоящим Правилам.

5. Электронный паспорт транспортного средства (шасси) и (или) единичного транспортного средства оформляется в соответствии с пунктом 20 Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. N 122 "Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники", на основании заключения.

6. Заключения оформляются на бумажных носителях без использования специальных средств защиты от подделки по формам согласно приложениям N 2-4 с присвоением заключениям номеров в соответствии со структурой номера документа согласно приложению N 5 (заключения могут оформляться в электронном виде с использованием специального программного обеспечения).

7. В качестве документов, подтверждающих соответствие типа транспортного средства (шасси) техническим требованиям, признаются:

а) сообщения об официальном утверждении, выданные административными органами государств - участников Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенного 20 марта 1958 г. в г.Женева, и протоколы к ним;

б) действующие сертификаты соответствия, выданные в рамках технического регламента, и протоколы к ним;

в) протоколы испытаний, проведенных экспертной организацией, или привлеченной ею испытательной лабораторией, аккредитованной в национальной системе аккредитации (допускается проведение испытаний на оборудовании крупнейшего изготовителя, либо в присутствии представителя экспертной организации, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия, либо с видеофиксацией процесса проведения испытаний с контролем геопозиции места проведения испытаний), или крупнейшим изготовителем. Результаты испытаний, проведенных крупнейшим изготовителем самостоятельно, принимаются при оценке соответствия малых партий транспортных средств (шасси);

г) декларации о соответствии, зарегистрированные в соответствии с положениями технического регламента (принятые по схеме 7д - только при оценке соответствия малых партий транспортных средств (шасси)).

8. В качестве подтверждающих документов в отношении компонентов транспортных средств (шасси), проходящих оценку соответствия по правилам Организации Объединенных Наций, допускается использование сообщений об официальном утверждении и (или) сертификатов соответствия, выданных в рамках технического регламента.

9. В целях проведения оценки соответствия типа транспортного средства (шасси) крупнейший изготовитель или его уполномоченное лицо (далее - заявитель) подает в экспертную организацию заявку, в которой указываются наименование заявителя, адрес его места нахождения, номера телефонов, адрес электронной почты, банковские реквизиты, тип транспортного средства, сведения о ранее выданных одобрениях типа транспортного средства или одобрениях типа шасси, с приложением документов по перечню согласно разделам 1 и 2 приложения N 12 к техническому регламенту (далее - заявка).

10. Экспертная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки рассматривает ее и принимает решение о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия транспортного средства (шасси), а в случае несоответствия заявки требованиям, предусмотренным пунктом 9 настоящих Правил, - решение об отказе в заключении такого договора.

11. В случае принятия решение о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия транспортного средства (шасси) экспертная организация:

а) заключает с заявителем договор о выполнении работ по оценке соответствия транспортного средства (шасси), содержащий в том числе информацию о представлении образцов транспортных средств (шасси), стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения, которая рассчитывается в соответствии с методикой расчета стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства согласно приложению N 6;

б) проводит идентификацию представленных образцов транспортных средств (шасси), их испытания и экспертизу ранее проведенных результатов испытаний (при необходимости);

в) в течение 5 рабочих дней со дня завершения испытаний оформляет протоколы испытаний, к каждому из которых прилагается составленное и заверенное крупнейшим изготовителем техническое описание;

г) рассматривает заявку и анализирует ее с целью установления выполнения технических требований;

д) подготавливает решение о возможности оформления заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси;

е) направляет заключение об оценке типа транспортного средства и (или) заключение об оценке типа шасси в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии на рассмотрение и утверждение;

ж) хранит документацию, имеющую отношение к проверке выполнения требований, установленных настоящими Правилами, в электронном виде не менее 10 лет;

з) направляет копии заключений об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси, утвержденные Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, в Министерство внутренних дел Российской Федерации.

12. Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии в течение 3 рабочих дней со дня получения заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси:

а) принимает решение об утверждении заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси, вносит сведения о нем в реестр заключений об оценке типа транспортного средства и (или) реестр заключений об оценке типа шасси и возвращает утвержденное заключение об оценке типа транспортного средства и (или) заключение об оценке типа шасси в экспертную организацию;

б) вносит информацию о заключении об оценке типа транспортного средства и (или) заключении об оценке типа шасси в реестр заключений об оценке типа транспортного средства и (или) реестр заключений об оценке типа шасси;

в) при наличии замечаний возвращает заключение об оценке типа транспортного средства и (или) заключение об оценке типа шасси в экспертную организацию на доработку.

13. Срок действия заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси составляет 1 год.

14. Заключение об оценке типа транспортного средства и (или) заключение об оценке типа шасси, оформленные на малую партию транспортных средств (шасси), содержат информацию об идентификационных номерах всех транспортных средств (шасси), входящих в эту малую партию транспортных средств (шасси).

При отсутствии возможности идентифицировать транспортные средства (шасси), входящие в малую партию транспортных средств (шасси), заключение об оценке типа транспортного средства и (или) заключение об оценке типа шасси, оформленные на эту малую партию транспортных средств (шасси), заявителю не выдаются и остаются на хранении в экспертной организации, которая ведет учет количества изготовленных транспортных средств (шасси) и на основании обращения заявителя выдает заверенные копии заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси, в которых указываются идентификационные номера транспортных средств (шасси).

Действие заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси, оформленных на малую партию транспортных средств (шасси), распространяется только на транспортные средства (шасси), включенные в указанную партию.

15. При оценке соответствия типов транспортных средств, изготовленных с использованием базовых транспортных средств (шасси), имеющих заключение об оценке типа транспортного средства, и (или) заключение об оценке типа шасси, и (или) одобрение типа транспортного средства, и (или) одобрение типа шасси, подтверждение соответствия техническим требованиям таких транспортных средств осуществляется:

при представлении разрешения изготовителя базового транспортного средства (шасси) с указанием технических требований, обеспечение соответствия которым осуществляется изготовителем базового транспортного средства (шасси) (далее - разрешение). В качестве доказательных материалов в отношении таких технических требований используются выданные на базовые транспортные средства (шасси) заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) одобрения типа транспортного средства, и (или) одобрения типа шасси;

в случае отсутствия разрешения экспертная организация проводит экспертизу доказательных материалов, послуживших основанием для оформления в отношении базовых транспортных средств заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) одобрения типа транспортного средства, и (или) одобрения типа шасси, с целью установления влияния изменений и дополнений, внесенных в конструкцию базового транспортного средства и (или) шасси, на оцениваемые технические требования. По результатам экспертизы экспертная организация в отношении каждого технического требования оформляет протоколы экспертизы, которые являются доказательным материалом при оформлении заключения об оценке типа транспортного средства.

16. Экспертная организация осуществляет контроль за соответствием техническим требованиям транспортных средств (шасси), в отношении которых проводилась оценка соответствия требованиям настоящих Правил, на стадии производства в соответствии с разделом V технического регламента.

17. При необходимости внесения изменения в конструкцию транспортного средства в течение срока действия заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси заявитель до начала внесения изменений информирует экспертную организацию и представляет заявку в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил.

18. В случае обнаружения неточностей в заключении об оценке типа транспортного средства и (или) заключении об оценке типа шасси экспертная организация вносит в них необходимые изменения и направляет эти заключения в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии на рассмотрение и утверждение в порядке, установленном пунктом 11 настоящих Правил.

19. Проверка выполнения технических требований к единичным транспортным средствам перед выпуском в обращение единичных транспортных средств осуществляется экспертной организацией после идентификации каждого единичного транспортного средства в форме технической экспертизы его конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Проверке подвергаются только комплектные единичные транспортные средства. Если единичное транспортное средство относится к типу, в отношении которого выдавалось одобрение типа транспортного средства, заключение об оценке единичного транспортного средства оформляется на основании указанного одобрения типа транспортного средства.

20. В целях проведения оценки соответствия единичного транспортного средства крупнейший изготовитель или его уполномоченное лицо подает в экспертную организацию заявление, в котором указываются наименование заявителя, адрес его места нахождения, номера телефонов, адрес электронной почты, банковские реквизиты, тип транспортного средства, сведения о ранее выданных одобрениях типа транспортного средства или одобрениях типа шасси, с приложением документов по перечню согласно разделу 3 приложения N 12 к техническому регламенту (далее - заявление).

21. Экспертная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления рассматривает его и принимает решение о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, а в случае несоответствия заявления требованиям, предусмотренным пунктом 20 настоящих Правил, - решение об отказе в заключении такого договора.

22. В случае принятия решения о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства экспертная организация:

а) в течение 3 рабочих дней заключает договор о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, содержащего в том числе информацию о представлении образцов транспортных средств, стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения, которая рассчитывается в соответствии с методикой расчета стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси транспортного средства, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства, предусмотренной приложением N 6 к настоящим Правилам;

б) проводит идентификацию единичного транспортного средства с использованием средств дистанционного взаимодействия;

в) осуществляет проверку выполнения технических требований к единичному транспортному средству (в том числе посредством проведения технической экспертизы конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия). В случае если в конструкцию транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, в индивидуальном порядке внесены изменения, не затрагивающие системы двигателя внутреннего сгорания, проверка выполнения требований раздела 4 приложения N 4 к техническому регламенту в отношении такого единичного транспортного средства не проводится, а также не оценивается наличие антиблокировочной тормозной системы (в отношении специальных и специализированных транспортных средств дополнительно оценивается выполнение требований, предусмотренных приложением N 6 к техническому регламенту);

г) осуществляет подготовку протокола технической экспертизы конструкции единичного транспортного средства;

д) осуществляет оформление заключения об оценке единичного транспортного средства по форме, предусмотренной приложением N 4 к настоящим Правилам, и вносит его в реестр заключений об оценке единичного транспортного средства;

е) хранит документацию, имеющую отношение к проверке выполнения требований, установленных настоящими Правилами, в электронном виде не менее 10 лет.

23. В случае невозможности применения к транспортным средствам (шасси) технических требований и (или) к единичным транспортным средствам технических требований к единичным транспортным средствам порядок оценки соответствия таких транспортных средств (шасси) и (или) единичных транспортных средств в целях выпуска их в обращение определяется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Приложение N 1  
к Правилам применения обязательных  
требований в отношении  
отдельных колесных транспортных  
средств и проведения оценки  
их соответствия

## Перечень технических требований при оценке соответствия типа транспортных средств

Технические требования или объекты регламентации	Категория транспортных средств, на которые распространяются технические требования	Документы, содержащие технические нормативы, или технические нормативы
1. Фары ближнего и дальнего света	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 1-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, дающих асимметричный луч ближнего и/или дальнего света и оснащенных лампами накаливания категории R2 и/или HS1"
2. Световозвращатели	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 3-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих приспособлений для механических транспортных средств и их прицепов"
3. Устройства для освещения заднего номерного знака	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 4-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака механических транспортных средств и их прицепов"
4. Указатели поворота	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 6-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов"
5. Габаритные огни, сигналы торможения	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 7-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных огней, стоп-сигналов и контурных огней механических транспортных средств и их прицепов"
6. Фары ближнего и дальнего света	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 8-05 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и/или огнями дальнего света, предназначенных для использования с галогенными лампами накаливания (лампы H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и/или H11)"
7. Уровень радиопомех	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 10-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в связи с оборудованием их устройствами для подавления радиозлектроных помех"
8. Замки и петли дверей	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	Правила Организации Объединенных Наций N 11-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей"
9. Травмобезопасность рулевого управления	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	Правила Организации Объединенных Наций N 12-03 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления"
10. Эффективность тормозных систем	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 13-07 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M, N и O в отношении торможения"

	$M_1, N_1$	Правила Организации Объединенных Наций N 13-N "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения"
11. Места крепления ремней безопасности	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 14-03 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности"
12. Оснащение транспортных средств удерживающими системами	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 16-04 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения ремней безопасности и удерживающих систем для взрослых пассажиров и водителей механических транспортных средств"
13. Прочность сидений и их креплений	$M_1, N_1$	Правила Организации Объединенных Наций N 17-05 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и подголовников"
14. Защита транспортного средства от несанкционированного использования	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 18-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их защиты от несанкционированного использования"
15. Передние противотуманные фары	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 19-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних противотуманных фар для механических транспортных средств"
16. Фары ближнего и дальнего света	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 20-03 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и/или огнями дальнего света, предназначенных для использования с галогенными лампами накаливания (лампа H4)"
17. Фонари заднего хода	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 23-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних фар и огней маневрирования механических транспортных средств и их прицепов"
18. Выбросы	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 24-03 "Единообразные предписания, касающиеся:  I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции  III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ IV. измерения мощности двигателей с воспламенением от сжатия"
19. Подголовники сидений	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 25-04 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подголовников, вмонтированных или не вмонтированных в сиденья транспортных средств"
20. Травмобезопасность наружных выступов	$M_1, N_1$	Правила Организации Объединенных Наций N 26-03 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов"



21. Оснащение звуковыми сигнальными приборами	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 28-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автотранспортных средств в отношении их звуковых сигналов предупреждения"
22. Защитные свойства кабин	N	Правила Организации Объединенных Наций N 29-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства"
23. Оснащение шинами	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 30-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для автомобилей и их прицепов"
24. Пожарная безопасность	M <sub>1</sub>	Правила Организации Объединенных Наций N 34-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара"
	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 34-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара"
25. Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью более 22 пассажиров	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Правила Организации Объединенных Наций N 36-03 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении их общей конструкции"
26. Задние противотуманные огни	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 38-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних противотуманных огней механических транспортных средств и их прицепов"
27. Механизмы измерения скорости	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 39-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизма для измерения скорости и одометра, включая их установку"
28. Оснащение безопасными стеклами	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 43-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекол и стеклянных материалов"
29. Оснащение устройствами непрямого обзора	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 46-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств"
30. Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 48-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации"
31. Выбросы	M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с дизельными двигателями	Правила Организации Объединенных Наций N 49-01 (экологический класс 0) "Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах"

	<p><math>M_1</math> максимальной массой свыше 3,5 т, <math>M_2, M_3, N_1, N_2, N_3</math> с газовыми и дизельными двигателями</p>	<p>Правила Организации Объединенных Наций N 49-02, уровень выбросов А (экологический класс 1)                  "Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах"</p>
	<p><math>M_1</math> максимальной массой свыше 3,5 т, <math>M_2, M_3, N_1, N_2, N_3</math> с газовыми и дизельными двигателями</p>	<p>Правила Организации Объединенных Наций N 49-02, уровень выбросов В (экологический класс 2)                  "Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах"</p>
	<p><math>M_1</math> максимальной массой свыше 3,5 т, <math>M_2, M_3, N_1, N_2, N_3</math> с газовыми и дизельными двигателями</p>	<p>Правила Организации Объединенных Наций N 49-04, уровень выбросов А (экологический класс 3)                  "Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах"</p>
	<p><math>M_1</math> максимальной массой свыше 3,5 т, <math>M_2, M_3, N_1, N_2, N_3</math> с газовыми и дизельными двигателями</p>	<p>Правила Организации Объединенных Наций N 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля <math>NO_x</math> - "С") (экологический класс 4)                  "Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах"</p>
	<p><math>M_1</math> максимальной массой свыше 3,5 т,</p>	<p>Правила Организации Объединенных Наций N 49-05</p>
	<p><math>M_2, M_3, N_1, N_2, N_3</math> с газовыми и дизельными двигателями</p>	<p>(уровень выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля <math>NO_x</math> - "G", "K") (экологический класс 5)                  "Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах"</p>
32. Внешний шум	<p>М, N</p>	<p>Правила Организации Объединенных Наций N 51-01                  "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в отношении излучаемого ими звука"</p>
33. Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью не более 22 пассажиров	<p><math>M_2, M_3</math></p>	<p>Правила Организации Объединенных Наций N 52-01                  "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий <math>M_2</math> и <math>M_3</math> в отношении их общей конструкции"</p>
34. Оснащение шинами	<p>М, N, O</p>	<p>Правила Организации Объединенных Наций N 54-00                  "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для грузовых транспортных средств и их прицепов"</p>

35. Оснащение сцепными устройствами	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 55-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств"
36. Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	Правила Организации Объединенных Наций N 58-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:  I. задних защитных устройств  II. транспортных средств в отношении установки задних защитных устройств официально утвержденного типа  III. транспортных средств в отношении их задней защиты"
37. Травмобезопасность наружных выступов	N	Правила Организации Объединенных Наций N 61-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины водителя"
38. Специальные предупреждающие огни	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 65-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней, устанавливаемых на механических транспортных средствах и их прицепах"
39. Прочность верхней части конструкции кузова	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> (классы B, II, III)	Правила Организации Объединенных Наций N 66-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения крупногабаритных пассажирских транспортных средств в отношении прочности верхней части конструкции"
40. Транспортные средства и системы питания на сжиженном нефтяном газе (СНГ)	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 67-01 "Единообразные предписания, касающиеся:  I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий M и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе;  II. Официального утверждения транспортных средств категорий M и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования"
41. Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	Правила Организации Объединенных Наций N 73-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств в отношении их боковой защиты"
42. Стояночные огни	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 77-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения стояночных фонарей механических транспортных средств"
43. Рулевое управление	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 79-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизмов рулевого управления"
44. Прочность сидений и их креплений	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Правила Организации Объединенных Наций N 80-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений"

45. Выбросы	$M_1, M_2$ максимальной массой не более 3,5 т, $N_1$ с бензиновыми двигателями	Правила Организации Объединенных Наций N 83-02, уровень выбросов А (экологический класс 0) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей"
	$M_1, M_2$ максимальной массой не более 3,5 т, $N_1$ с бензиновыми и дизельными двигателями	Правила Организации Объединенных Наций N 83-02 уровни выбросов В, С (экологический класс 1) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей"
	$M_1, M_2$ максимальной массой не более 3,5 т, $N_1$ с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизельными двигателями	Правила Организации Объединенных Наций N 83-04 уровни выбросов В, С, D (экологический класс 2) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей"
	$M_1, M_2, N_1, N_2$ с бензиновыми и газовыми двигателями и дизельными двигателями	Правила Организации Объединенных Наций N 83-05 уровень выбросов А (экологический класс 3) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей"
	$M_1, M_2, N_1, N_2$ с двигателями с принудительным зажиганием и дизельными двигателями	Правила Организации Объединенных Наций N 83-05 уровень выбросов В (экологический класс 4) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей"
46. Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости	$M_1, M_2, N_1, N_2$ (в соответствии с областью применения Правил ООН N 83-06) с двигателями с принудительным зажиганием	Правила Организации Объединенных Наций N 83-06 (экологический класс 5) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей"
	$M, N$	Правила Организации Объединенных Наций N 89-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:  I. Транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости  II. Транспортных средств в отношении установки устройств ограничения скорости (УОС) или регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) официально утвержденного типа  III. Устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС)"

47. Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Правила Организации Объединенных Наций N 93-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:  I. Передних противоподкатных защитных устройств (ППЗУ)  II. Транспортных средств в отношении установки ППЗУ официально утвержденного типа  III. Транспортных средств в отношении их передней противоподкатной защиты (ППЗ)"
48. Выбросы	M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> повышенной проходимости с дизелями  M <sub>1</sub> G и M <sub>2</sub> G максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>3</sub> G, N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> G, N <sub>2</sub> G с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями	Правила Организации Объединенных Наций N 96-01 (экологический класс 3) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями"  Правила Организации Объединенных Наций N 96-02 (экологический класс 4) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями"
49. Фары ближнего и дальнего света	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 98-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар механических транспортных средств с газоразрядными источниками света"
50. Безопасность транспортных средств с электрическим приводом	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 100-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении конкретных требований к электрическим приводам"
51. Светоотражающая маркировка	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	Правила Организации Объединенных Наций N 104-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств категорий M, N и O"
52. Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	Правила Организации Объединенных Наций N 107-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M <sub>2</sub> и M <sub>3</sub> в отношении их общей конструкции"
53. Транспортные средства и системы питания на сжиженном природном газе (СПГ) и природном газе (КПГ)	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 110-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:  I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжиженном природном газе (СПГ)  II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжиженного природного газа (СПГ)"

		<p>Правила Организации Объединенных Наций N 110-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:</p> <p>I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ)</p> <p>II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)"</p>
54. Фары ближнего и дальнего света	M, N	<p>Правила Организации Объединенных Наций N 112-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих асимметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенных лампами накаливания и/или модулями СИД"</p>
55. Защита от несанкционированного использования	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	<p>Правила Организации Объединенных Наций N 116-00 "Единообразные предписания, касающиеся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования"</p>
56. Противопожарные свойства интерьера	M <sub>3</sub> (классы II и III)	<p>Правила Организации Объединенных Наций N 118-00 "Единообразные технические предписания, касающиеся характеристик горения и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств материалов, используемых в конструкции механических транспортных средств определенных категорий"</p>
57. Угловые фонари	M, N, O	<p>Правила Организации Объединенных Наций N 119-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения боковых фонарей механических транспортных средств"</p>
58. Транспортные средства и системы питания на водороде	M, N	<p>Правила Организации Объединенных Наций N 134-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств и их элементов оборудования в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде (ТСВТЭ)"</p>
59. Внутренний шум	M, N	<p>Межгосударственный стандарт ГОСТ 27435-87</p> <p>"Внутренний шум автотранспортных средств. Допустимые уровни и методы измерений"</p> <p>Национальный стандарт ГОСТ Р 51616-2000</p> <p>"Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний"</p> <p>Межгосударственный стандарт ГОСТ 33555-2015</p> <p>"Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний"</p>

60. Вентиляция и отопление	М, N	Национальный стандарт ГОСТ Р 50993-96  "Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности"  Межгосударственный стандарт ГОСТ 30593-2015  "Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности"
61. Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства	М, N	Национальный стандарт ГОСТ Р 51206-2004  "Автотранспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе пассажирского помещения и кабины. Нормы и методы испытаний"  Межгосударственный стандарт ГОСТ 33554-2015  "Автомобильные транспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения. Технические требования и методы испытаний"
62. Управляемость и устойчивость	М, N, O	Национальный стандарт ГОСТ Р 52302-2004  "Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний"  Межгосударственный стандарт ГОСТ 31507-2012  "Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний"
63. Обзорность с места водителя	М, N	Национальный стандарт ГОСТ Р 51266-99  "Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования. Методы испытаний"  Правила Организации Объединенных Наций N 125-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди"
64. Автобусы для перевозки инвалидов	М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub>	Национальный стандарт ГОСТ Р 50844-95  "Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования"
65. Автобусы для перевозки детей	М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub>	Национальный стандарт ГОСТ Р 51160-98  "Автобусы для перевозки детей. Технические требования"  Межгосударственный стандарт ГОСТ 33552-2015  "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний"

66. Выбросы	$M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2, M_3, N_2, N_3$ с бензиновыми двигателями	CO - 85 г/кВт·ч, $C_m H_n$ - 5 г/кВт·ч, $NO_x$ - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл) (экологический класс 0)
	$M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2, M_3, N_2, N_3$ с бензиновыми двигателями	CO - 72 г/кВт·ч, $C_m H_n$ - 4 г/кВт·ч, $NO_x$ - 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл) (экологический класс 1)
	$M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2, M_3, N_2, N_3$ с бензиновыми двигателями	CO - 55 г/кВт·ч, $C_m H_n$ - 2,4 г/кВт·ч, $NO_x$ - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ООН N 49-03, испытательный цикл ESC) (экологический класс 2)
	$M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2, M_3, N_2, N_3$ с бензиновыми двигателями	CO - 20 г/кВт·ч, $C_m H_n$ - 1,1 г/кВт·ч, $NO_x$ - 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ООН N 49-03, испытательный цикл ESC) (экологический класс 3)
67. Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб	$M_1$ максимальной массой свыше 3,5 т, $M_2, M_3, N_2, N_3$ с бензиновыми двигателями	CO - 4 г/кВт·ч, $C_m H_n$ - 0,55 г/кВт·ч, $NO_x$ - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ООН N 49-03, испытательный цикл ETC) (экологический класс 4)
	$N_3$ экологического класса 3 и выше, $M_1, M_2, M_3, N_1, N_2$	работоспособность устройства вызова экстренных оперативных служб (далее - устройство) обеспечивается при температуре окружающего воздуха от -40°C до +85°C. Для резервной батареи (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не выше -20°C;
		работоспособность устройства и его крепления на транспортном средстве сохраняются при нагрузках, возникающих при проведении динамических испытаний в соответствии с добавлением к Приложению 9 к Правилам ООН N 17;
		устройство имеет персональную идентификационную карту абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;
	устройство обеспечивает:	
	передачу сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова;	
	двустороннюю громкую голосовую связь с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиотелефонной связи;	



определение местоположения с погрешностью не более 15 м по координатным осям при доверительной вероятности 0,95;

установление двустороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб;

передачу сообщения о транспортном средстве с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

при отсутствии поддержки устройством тонального модема передача информации осуществляется посредством использования коротких текстовых сообщений (СМС);

возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

после завершения экстренного вызова прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и осуществление повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени;

отключение при осуществлении экстренного вызова иных средств воспроизведения звука на транспортном средстве на период голосового соединения, за исключением средств специальной связи;

при невозможности передачи информации посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000 - сохранение в энергонезависимой памяти непереданной информации и передачу ее при восстановлении такой возможности;

автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут после завершения экстренного вызова;

подключение к бортовой электрической сети транспортного средства, обеспечивающее работу устройства во всех предусмотренных режимах, а также зарядку резервной батареи питания (при наличии);

при отсутствии питания от бортовой электрической сети - возможность автономной работы за счет использования резервной батареи в течение не менее 60 минут в режиме ожидания обратного звонка и в дальнейшем не менее 10 минут работы в режиме голосовой связи. Срок службы резервной батареи составляет не менее 3 лет;

возможность проверки своей работоспособности в ручном режиме и информирование о своей неисправности посредством оптического индикатора состояния устройства или соответствующего сообщения на комбинации приборов;

возможность передачи результатов тестирования устройства посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

установка антенн устройства обеспечивает в рабочем положении транспортного средства устойчивый прием сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем и в любом положении транспортного средства устойчивую связь по сетям подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающим прием и передачу сигналов стандартов GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000; кнопка вызова экстренных оперативных служб должна устанавливаться в месте, которое находится в зоне прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира - мужчин 50-перцентильного уровня репрезентативности (если конструкция транспортного средства предусматривает нахождение сидящего впереди пассажира рядом с местом водителя) и обеспечивает возможность досягаемости ими кнопки вызова без отсоединения ремней безопасности; кнопка вызова экстренных оперативных служб должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом;

кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть обеспечена подсветкой;

оптический индикатор состояния устройства красного цвета постоянного (немигающего) свечения, видимый в том числе в светлое время суток, размещается в области прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира;

оптический индикатор состояния устройства включается:

кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение "включено" (рабочее положение);

при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требований по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиосвязи. Оптический индикатор состояния устройства остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении "включено" (рабочем положении);

кнопка вызова экстренных оперативных служб и оптический индикатор состояния устройства должны иметь идентифицирующие их символы. Оптический индикатор состояния устройства может конструктивно совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб;

испытания устройства осуществляются в соответствии:

с пунктом 7.12 межгосударственного стандарта ГОСТ 33468-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям к качеству громкоговорящей связи в кабине транспортного средства" (только на неподвижном транспортном средстве);

с пунктом 5.1 межгосударственного стандарта ГОСТ 33471-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний навигационного модуля устройства/системы вызова экстренных оперативных служб";

с пунктами 6 и 7 межгосударственного стандарта ГОСТ 33470-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи устройства/системы вызова экстренных оперативных служб" (на одном образце);

с пунктами 6.2-6.7 межгосударственного стандарта ГОСТ 33467-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы функционального тестирования устройства/системы вызова экстренных оперативных служб и протоколов передачи данных" (на одном образце только в ручном режиме);

испытания транспортного средства в отношении установки устройства осуществляются в соответствии:

с пунктом 8 межгосударственного стандарта ГОСТ 33469-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии" (кроме пунктов 8.1 и 8.2);

в отношении требований, для проверки которых настоящим пунктом методы испытаний не установлены, проверка не проводится

68. Установка государственных регистрационных знаков М, N, O

национальный стандарт ГОСТ Р 50577-2018 "Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования"

69. Транспортные средства. Маркировка М, N, O

национальный стандарт ГОСТ Р 51980-2002 "Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования"

межгосударственный стандарт ГОСТ 33990-2016 "Транспортные средства. Маркировка. Технические требования"

#### Примечания:

1. Технические требования при оценке соответствия транспортных средств (далее - требования) применяются в соответствии с областью применения и с учетом переходных положений, установленных в правилах Организации Объединенных Наций (далее - правила ООН).

2. При предъявлении требований применяются примечания, приведенные в приложении N 2 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (далее - технический регламент).

3. Разрешается альтернативное применение требований более высокого уровня.

4. При проведении испытаний в отношении внешнего шума и внутреннего шума требования к испытательной площадке не учитываются.

5. Если в качестве доказательного материала по указанным требованиям представлено сообщение об официальном утверждении типа транспортного средства по правилам ООН, представление копий сообщений об официальном утверждении в отношении отдельных типов компонентов, подпадающих под действие этих правил ООН и указанных в сообщении об официальном утверждении типа транспортного средства, не обязательно.

6. Конструкция выпускаемых в обращение транспортных средств категорий  $M_2$  и  $M_3$ , осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров, категорий  $N_2$  и  $N_3$ , осуществляющих коммерческие перевозки грузов, должна предусматривать возможность оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).

7. Допускается не оснащать транспортные средства устройством вызова экстренных оперативных служб до 1 августа 2022 г. В случае невозможности оснащения транспортных средств устройством вызова экстренных оперативных служб при выпуске в обращение с 1 августа 2022 г. допускается выпуск транспортных средств в обращение с обязательным их дооснащением устройствами вызова экстренных оперативных служб в срок до 1 февраля 2023 г.

Дооснащение транспортных средств устройствами вызова экстренных оперативных служб осуществляется в рамках программ мероприятий по предотвращению причинения вреда по согласованию с Росстандартом. Мониторинг за исполнением указанных программ мероприятий по предотвращению причинения вреда

осуществляется Росстандартом.

8. Допускается не оснащать транспортные средства антиблокировочной системой тормозов.

9. Установка каталитического нейтрализатора является обязательной, в случае если конструкцией транспортного средства предусмотрено его наличие.

10. Допускается отсутствие оптического индикатора в составе устройства вызова экстренных оперативных служб, удовлетворяющего требованиям, в случае обеспечения возможности подтверждения исправности устройства при каждой подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение "включено" (рабочее положение) посредством использования другого оптического индикатора, а также выведения на комбинацию приборов текстового сообщения о неисправности устройства, которое сохраняется в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении "включено" (рабочем положении).

11. В отношении специальных и специализированных транспортных средств дополнительно оценивается выполнение требований, установленных в приложении N 6 к техническому регламенту.

Приложение N 2  
к Правилам применения обязательных  
требований в отношении отдельных  
колесных транспортных средств и  
проведения оценки их соответствия

(форма)

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ об оценке типа транспортного средства

N \_\_\_\_\_

Срок действия с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

### ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА \_\_\_\_\_

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ \_\_\_\_\_

ТИП \_\_\_\_\_

БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ

(только при использовании базового транспортного средства/шасси другого изготовителя)

МОДИФИКАЦИИ \_\_\_\_\_

КАТЕГОРИЯ \_\_\_\_\_

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС \_\_\_\_\_

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС \_\_\_\_\_

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС \_\_\_\_\_

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС \_\_\_\_\_

Транспортное средство соответствует техническим требованиям, установленным в приложении N 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия.

Действие заключения об оценке типа транспортного средства распространяется на серийно выпускаемую продукцию (партию) транспортных средств в количестве \_\_\_\_\_ шт. с идентификационными номерами (VIN) с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

Заключение об оценке типа транспортного средства без приложений недействительно.

Приложения:

приложение N 1. Общие характеристики транспортного средства;

приложение N 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа транспортного средства;

приложение N 3. Описание маркировки транспортного средства;

приложение N 4. Общий вид транспортного средства на \_\_\_\_\_ страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (при необходимости делается запись об обязательности оформления специального разрешения для передвижения транспортного средства по дорогам общего пользования, указываются ограничения в отношении возможности использования на дорогах общего пользования, возможности использования транспортного средства для коммерческих пассажирских перевозок)

Руководитель экспертной организации  
(его заместитель)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Заключение об оценке типа транспортного средства УТВЕРЖДЕНО.

Руководитель Федерального  
агентства по техническому регулированию и  
метрологии  
(заместитель руководителя)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Приложение N 1  
к заключению об оценке типа  
транспортного средства

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес \_\_\_\_\_

(только для транспортных средств категории O)

Колесная формула/ведущие колеса

\_\_\_\_\_ (за исключением транспортных средств категории O)

Схема компоновки транспортного средства

\_\_\_\_\_ (за исключением транспортных средств категории O)

Расположение двигателя

Тип кузова/количество дверей

\_\_\_\_\_ (только для транспортных средств категории M)

Исполнение загрузочного пространства

\_\_\_\_\_ (только для транспортных средств категорий N и O)

Назначение

\_\_\_\_\_ (только для специальных и специализированных транспортных средств)

Количество мест для сидения

\_\_\_\_\_ (только для транспортных средств

\_\_\_\_\_ категории M, для транспортных средств категории M<sub>1</sub> - с распределением по рядам)

Пассажировместимость

\_\_\_\_\_ (только для транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)

Общий объем багажных отделений

\_\_\_\_\_ (только для транспортных средств категории M<sub>3</sub> класса III)

Кабина

\_\_\_\_\_ (только для транспортных средств категории N)

Габаритные размеры, мм:

длина

ширина

высота

\_\_\_\_\_ (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)

База, мм

Колея передних/задних колес, мм

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг

\_\_\_\_\_ (только для транспортных средств категорий N)

Максимальная масса прицепа, кг:

прицеп без тормозной системы \_\_\_\_\_

прицеп с тормозной системой \_\_\_\_\_

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, кг \_\_\_\_\_

Описание гибридного транспортного средства

\_\_\_\_\_ (предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы))

Двигатель внутреннего сгорания \_\_\_\_\_ :  
(марка, тип, метод измерения)

количество и расположение цилиндров \_\_\_\_\_

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> \_\_\_\_\_

степень сжатия \_\_\_\_\_

максимальная мощность, кВт (мин. -1) \_\_\_\_\_

максимальный крутящий момент, Н·м (мин. -1) \_\_\_\_\_

топливо \_\_\_\_\_

Система питания \_\_\_\_\_  
(тип)

Карбюратор \_\_\_\_\_  
(тип, маркировка)

Блок управления \_\_\_\_\_  
(маркировка)

Топливный насос высокого давления \_\_\_\_\_  
(тип, маркировка)

Форсунки \_\_\_\_\_  
(тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха \_\_\_\_\_  
(тип, маркировка)

Воздушный фильтр \_\_\_\_\_  
(тип, маркировка)

Глушители шума впуска \_\_\_\_\_ :  
(маркировка)

1 ступень \_\_\_\_\_



2 ступень

\_\_\_\_\_

3 ступень

\_\_\_\_\_

Система зажигания

\_\_\_\_\_ (тип)

Распределитель

\_\_\_\_\_ (маркировка)

Коммутатор

\_\_\_\_\_ (маркировка)

Катушка (модуль) зажигания

\_\_\_\_\_ (маркировка)

Свечи

\_\_\_\_\_ (маркировка)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

\_\_\_\_\_

Нейтрализаторы

\_\_\_\_\_ :

(маркировка)

1 ступень

\_\_\_\_\_

2 ступень

\_\_\_\_\_

3 ступень

\_\_\_\_\_

Глушители

\_\_\_\_\_ :

(маркировка)

1 ступень

\_\_\_\_\_

2 ступень

\_\_\_\_\_

3 ступень

\_\_\_\_\_

Фильтр твердых частиц

\_\_\_\_\_

Электродвигатель электромобиля

\_\_\_\_\_

(марка, тип, постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)

Рабочее напряжение, В

\_\_\_\_\_

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

\_\_\_\_\_

Устройство накопления энергии

\_\_\_\_\_ (батарея, конденсатор, маховик/генератор,

только для электромобилей и гибридных транспортных средств)

Батарея \_\_\_\_\_  
(марка, тип)

Электрохимическая пара \_\_\_\_\_

Количество элементов \_\_\_\_\_

Масса, кг \_\_\_\_\_

Рабочее напряжение, В \_\_\_\_\_

Емкость, А-ч \_\_\_\_\_

Место расположения \_\_\_\_\_

Конденсатор \_\_\_\_\_  
(марка, тип)

Энергоемкость, Дж \_\_\_\_\_

Маховик/генератор \_\_\_\_\_  
(марка, тип)

Трансмиссия \_\_\_\_\_  
(тип и описание схемы трансмиссии)

Электромашина \_\_\_\_\_  
(марка, тип, описание каждой электромашин: основная функция (двигатель или

генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или

асинхронный, количество фаз)

Рабочее напряжение, В \_\_\_\_\_

Максимальная 30-минутная мощность, кВт \_\_\_\_\_

Сцепление (марка, тип) \_\_\_\_\_

Коробка передач \_\_\_\_\_  
(марка, тип, число передач и передаточные числа)

Раздаточная коробка \_\_\_\_\_  
(тип, число передач и передаточные числа)

Главная передача \_\_\_\_\_  
(тип, передаточное число)

Подвеска:  
передняя \_\_\_\_\_  
(описание)

задняя	_____
	(описание)
Рулевое управление	_____
	(описание)
Рулевой механизм	_____
	(тип)
Тормозные системы:	
рабочая	_____
	(описание)
запасная	_____
	(описание)
стояночная	_____
вспомогательная (износостойкая)	_____
	(описание)
Шины:	
обозначение размера	_____
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	
	_____
обозначение категории скорости	_____
Оборудование транспортного средства	_____
	(кондиционер, электроблокировка замков дверей,
	радиооборудование, антенна, устройство (система) вызова экстренных оперативных служб)
Руководитель экспертной организации (его заместитель)	_____
	(подпись)
	_____
	(инициалы, фамилия)

Примечание. Сведения о маркировке компонентов могут не указываться в приложении N 1 к заключению об оценке типа транспортного средства, если они не содержатся в доказательных материалах по отдельным требованиям.

Приложение N 2  
к заключению об оценке типа  
транспортного средства

**ПЕРЕЧЕНЬ  
документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа  
транспортного средства**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
		для документов, оформленных на ограниченный срок действия, указываются даты начала и окончания действия

Руководитель экспертной организации  
(его заместитель)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Примечания:

1. Для Правил Организации Объединенных Наций N 30 и 54 в перечне документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа транспортного средства в графе "Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие" приводится примечание: "Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам Организации Объединенных Наций N 30 или 54 при условии представления в экспертную организацию информации об указанной маркировке)". Указанная запись может корректироваться в зависимости от типов устанавливаемых шин.

2. В перечне документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа транспортного средства, допускается не указывать номера сообщений об официальном утверждении типа по отдельным ремням безопасности, звуковым сигнальным приборам, стеклам, зеркалам и сцепным устройствам в случае, если имеется перечень названных компонентов с указанием номеров этих сообщений и их маркировки в сообщениях по Правилам Организации Объединенных Наций N 16, 28, 43, 46, 48 и 55 на установку соответственно ремней безопасности, звуковых сигнальных приборов, стекол, зеркал заднего вида, устройств освещения и световой сигнализации, а также сцепных устройств.

Приложение N 3  
к заключению об оценке  
типа транспортного средства

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения таблички изготовителя \_\_\_\_\_

2. Место расположения идентификационного номера \_\_\_\_\_

3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Руководитель экспертной организации  
(его заместитель)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Приложение N 4  
к заключению об оценке типа  
транспортного средства

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Место для чертежа

Приложение N 3  
к Правилам применения  
обязательных требований в  
отношении отдельных колесных  
транспортных средств и проведения  
оценки их соответствия

(форма)

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ об оценке типа шасси

N \_\_\_\_\_

Срок действия с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

### ШАССИ

МАРКА \_\_\_\_\_

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ \_\_\_\_\_

ТИП \_\_\_\_\_

МОДИФИКАЦИИ \_\_\_\_\_

КАТЕГОРИЯ \_\_\_\_\_

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС \_\_\_\_\_

ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (шасси с кабиной и двигателем, автобусное шасси без кузова для автобусов рамной конструкции,

автобусное шасси без кузова для автобусов каркасной конструкции, грузовое шасси без кабины для изготовления

транспортных средств со специальной кабиной, грузовое шасси с частично собранной

кабиной (без задней стенки), шасси с передней частью кабины для изготовления автомобилей-домов,

передняя часть шасси без кабины для изготовления автомобилей-домов, шасси прицепа, другое)

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС \_\_\_\_\_

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС \_\_\_\_\_

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС \_\_\_\_\_

Шасси соответствуют техническим требованиям, установленным в приложении N 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему заключению.

Действие заключения об оценке типа шасси распространяется на серийно выпускаемую продукцию (партию) незавершенных транспортных средств (шасси) в количестве \_\_\_\_\_ шт. с идентификационными номерами (VIN) с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

Заключение об оценке типа шасси без приложений недействительно.

Приложения:

приложение N 1. Общие характеристики шасси;

приложение N 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа шасси;

приложение N 3. Описание маркировки шасси;

приложение N 4. Общий вид шасси на \_\_\_\_\_ страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (при необходимости указываются ограничения на запрет перемещения своим ходом, возможность использования на дорогах общего пользования)

Руководитель экспертной организации  
(его заместитель)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

Заключение об оценке типа транспортного средства УТВЕРЖДЕНО.

Руководитель Федерального  
агентства по техническому  
регулированию и метрологии  
(заместитель руководителя)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

Приложение N 1  
к заключению об оценке  
типа шасси

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Количество осей/колес \_\_\_\_\_  
(только для транспортных средств категории O)

Колесная формула/ведущие колеса \_\_\_\_\_  
(за исключением транспортных средств категории O)

Схема компоновки транспортного средства \_\_\_\_\_  
(за исключением транспортных средств категории O)

Расположение двигателя \_\_\_\_\_

Тип кузова/количество дверей \_\_\_\_\_  
(только для транспортных средств категорий M и O)

Кабина \_\_\_\_\_  
(только для транспортных средств категорий N)

Габаритные размеры, мм:

длина \_\_\_\_\_

ширина \_\_\_\_\_

высота \_\_\_\_\_

(для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)

База, мм \_\_\_\_\_

Колея передних/задних колес, мм \_\_\_\_\_

Масса шасси в снаряженном состоянии, кг \_\_\_\_\_

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг \_\_\_\_\_

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг \_\_\_\_\_

Описание гибридного транспортного средства \_\_\_\_\_

(предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы))

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) \_\_\_\_\_ :  
(указать метод измерения)

количество и расположение цилиндров \_\_\_\_\_

рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	_____
степень сжатия	_____
максимальная мощность, кВт (мин. -1)	_____
максимальный крутящий момент, Н·м (мин. -1)	_____
топливо	_____
Система питания	_____ (тип)
Карбюратор	_____ (тип, маркировка)
Блок управления	_____ (маркировка)
Топливный насос высокого давления	_____ (тип, маркировка)
Форсунки	_____ (тип, маркировка)
Нагнетатель воздуха	_____ (тип, маркировка)
Воздушный фильтр	_____ (тип, маркировка)
Глушители шума впуска	_____ : (маркировка)
1 ступень	_____
2 ступень	_____
3 ступень	_____
Система зажигания	_____ (тип)
Распределитель	_____ (маркировка)
Коммутатор	_____ (маркировка)
Катушка (модуль) зажигания	_____ (маркировка)
Свечи	_____ (маркировка)



Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Нейтрализаторы \_\_\_\_\_ :  
(маркировка)

1 ступень \_\_\_\_\_

2 ступень \_\_\_\_\_

Глушители \_\_\_\_\_ :  
(маркировка)

1 ступень \_\_\_\_\_

2 ступень \_\_\_\_\_

3 ступень \_\_\_\_\_

Фильтр твердых частиц \_\_\_\_\_

Электродвигатель электромобиля \_\_\_\_\_  
(марка, тип)

(постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)

Рабочее напряжение, В \_\_\_\_\_

Максимальная 30-минутная мощность, кВт \_\_\_\_\_

Устройство накопления энергии:

батарея \_\_\_\_\_  
(марка, тип)

электрохимическая пара \_\_\_\_\_

количество элементов \_\_\_\_\_

масса, кг \_\_\_\_\_

рабочее напряжение, В \_\_\_\_\_

емкость, А-ч \_\_\_\_\_

место расположения \_\_\_\_\_

конденсатор \_\_\_\_\_  
(марка, тип)

энергоемкость, Дж \_\_\_\_\_

маховик/генератор \_\_\_\_\_  
(марка, тип)

Трансмиссия \_\_\_\_\_  
(тип и описание схемы трансмиссии)

Электромашина

\_\_\_\_\_ (марка, тип)

\_\_\_\_\_ (описание каждой электромашины: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление

\_\_\_\_\_ (марка, тип)

Коробка передач

\_\_\_\_\_ (марка, тип, число передач и передаточные числа)

Раздаточная коробка

\_\_\_\_\_ (тип, число передач и передаточные числа)

Главная передача

\_\_\_\_\_ (тип, передаточное число)

Подвеска:

передняя

\_\_\_\_\_ (описание)

задняя

\_\_\_\_\_ (описание)

Рулевое управление

\_\_\_\_\_ (описание)

Рулевой механизм

\_\_\_\_\_ (тип)

Тормозные системы:

рабочая

\_\_\_\_\_ (описание)

запасная

\_\_\_\_\_ (описание)

стояночная

\_\_\_\_\_ (описание)

вспомогательная (износостойкая)

\_\_\_\_\_ (описание)

Шины:

обозначение размера

индекс несущей способности для максимально допустимой

нагрузки

обозначение категории скорости

Оборудование шасси

(кондиционер, электроблокировка замков дверей, радиооборудование, антенна, устройство (система) вызова экстренных оперативных служб)

Руководитель экспертной организации  
(его заместитель)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Примечание. Сведения о маркировке компонентов могут не указываться в общем техническом описании и приложении N 1 к заключению об оценке типа шасси, если они не содержатся в доказательственных материалах по отдельным требованиям.

Приложение N 2  
к заключению об оценке  
типа шасси

## ПЕРЕЧЕНЬ документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа шасси

Элемент объектов технического регулирования, в отношении которого установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
		для документов, оформленных на ограниченный срок действия, указываются даты начала и окончания действия

Руководитель экспертной организации  
(его заместитель)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Примечания:

1. Для Правил Организации Объединенных Наций N 30 и 54 в перечне документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа транспортного средства в графе "Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие" приводится примечание: "Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам Организации Объединенных Наций N 30 или 54 при условии представления в экспертную организацию информации об указанной маркировке)". Указанная запись может корректироваться в зависимости от типов устанавливаемых шин.

2. В перечне документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа транспортного средства, допускается не указывать номера сообщений об официальном утверждении типа по отдельным ремням безопасности, звуковым сигнальным приборам, стеклам, зеркалам и сцепным устройствам в случае,

если имеется перечень названных компонентов с указанием номеров этих сообщений и их маркировки в сообщениях по Правилам Организации Объединенных Наций N 16, 28, 43, 46, 48 и 55 на установку соответственно ремней безопасности, звуковых сигнальных приборов, стекол, зеркал заднего вида, устройств освещения и световой сигнализации, а также сцепных устройств.

Приложение N 3  
к заключению об оценке  
типа шасси

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения таблички изготовителя \_\_\_\_\_
2. Место расположения идентификационного номера \_\_\_\_\_
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Руководитель экспертной организации  
(его заместитель)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

Приложение N 4  
к заключению об оценке  
типа шасси

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Место для чертежа

Приложение N 4  
к Правилам применения  
обязательных требований  
в отношении отдельных колесных  
транспортных средств и проведения  
оценки их соответствия

(форма)

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ об оценке единичного транспортного средства

N \_\_\_\_\_

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА \_\_\_\_\_

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ \_\_\_\_\_

ТИП \_\_\_\_\_

БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ

\_\_\_\_\_ (только при использовании базового транспортного средства/шасси другого изготовителя)

МОДИФИКАЦИИ \_\_\_\_\_

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) \_\_\_\_\_

ГОД ПРОИЗВОДСТВА \_\_\_\_\_

КАТЕГОРИЯ \_\_\_\_\_

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС \_\_\_\_\_

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС \_\_\_\_\_

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС \_\_\_\_\_

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС \_\_\_\_\_

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса \_\_\_\_\_

Схема компоновки транспортного средства \_\_\_\_\_

Расположение двигателя \_\_\_\_\_

Тип кузова/количество дверей \_\_\_\_\_

(только для транспортных средств категории М)

Исполнение грузочного пространства \_\_\_\_\_

(только для транспортных средств категорий N и O)

Назначение \_\_\_\_\_

(только для специальных и специализированных транспортных средств)

Количество мест для сидения \_\_\_\_\_

(только для транспортных средств категории М,

\_\_\_\_\_ для транспортных средств категории М<sub>1</sub> - с распределением по рядам)

Пассажировместимость \_\_\_\_\_

(только для транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)

Общий объем багажных отделений

\_\_\_\_\_  
(только для транспортных средств категории M<sub>3</sub>  
класса III)

Кабина

\_\_\_\_\_  
(только для транспортных средств категории N)

Габаритные размеры, мм:

длина

\_\_\_\_\_

ширина

\_\_\_\_\_

высота

\_\_\_\_\_

(для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)

База, мм

\_\_\_\_\_

Колея передних/задних колес, мм

\_\_\_\_\_

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

\_\_\_\_\_

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

\_\_\_\_\_

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

\_\_\_\_\_

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг

\_\_\_\_\_  
(только для транспортных средств категорий N)

Максимальная масса прицепа, кг:

прицеп без тормозной системы

\_\_\_\_\_

прицеп с тормозной системой

\_\_\_\_\_

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, кг

\_\_\_\_\_

Описание гибридного транспортного средства: предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы)

Двигатель внутреннего сгорания

\_\_\_\_\_  
(марка, тип)

количество и расположение цилиндров

\_\_\_\_\_

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

\_\_\_\_\_

степень сжатия

\_\_\_\_\_

максимальная мощность, кВт (мин. -1)

\_\_\_\_\_ (с указанием метода измерения)

максимальный крутящий момент, Н-м (мин. -1)

\_\_\_\_\_

топливо

\_\_\_\_\_

Система питания

\_\_\_\_\_ (тип)

Карбюратор

\_\_\_\_\_ (тип, маркировка)

Блок управления

\_\_\_\_\_ (маркировка)

Топливный насос высокого давления

\_\_\_\_\_ (тип, маркировка)

Форсунки

\_\_\_\_\_ (тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха

\_\_\_\_\_ (тип, маркировка)

Воздушный фильтр

\_\_\_\_\_ (тип, маркировка)

Глушители шума впуска

\_\_\_\_\_ :

(маркировка)

1 ступень

\_\_\_\_\_

2 ступень

\_\_\_\_\_

3 ступень

\_\_\_\_\_

Система зажигания

\_\_\_\_\_ (тип)

Распределитель

\_\_\_\_\_ (маркировка)

Коммутатор

\_\_\_\_\_ (маркировка)

Катушка (модуль) зажигания

\_\_\_\_\_ (маркировка)

Свечи

\_\_\_\_\_ (маркировка)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

\_\_\_\_\_

Нейтрализаторы

\_\_\_\_\_ :

(маркировка)

1 ступень \_\_\_\_\_

2 ступень \_\_\_\_\_

Глушители \_\_\_\_\_ :  
(маркировка)

1 ступень \_\_\_\_\_

2 ступень \_\_\_\_\_

3 ступень \_\_\_\_\_

Фильтр твердых частиц \_\_\_\_\_

Электродвигатель электромобиля

\_\_\_\_\_  
(марка, тип, постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)

Рабочее напряжение, В \_\_\_\_\_

Максимальная 30-минутная мощность, кВт: \_\_\_\_\_

Устройство накопления энергии (только для электромобилей и гибридных транспортных средств) \_\_\_\_\_  
(батарея, конденсатор, маховик/генератор)

Батарея \_\_\_\_\_  
(марка, тип)

Электрохимическая пара \_\_\_\_\_

Количество элементов \_\_\_\_\_

Масса, кг \_\_\_\_\_

Рабочее напряжение, В \_\_\_\_\_

Емкость, А-ч \_\_\_\_\_

Место расположения \_\_\_\_\_

Конденсатор \_\_\_\_\_  
(марка, тип)

Энергоемкость, Дж \_\_\_\_\_

Маховик/генератор \_\_\_\_\_  
(марка, тип)

Трансмиссия \_\_\_\_\_  
(тип и описание схемы трансмиссии)



Электромашина

(марка, тип, описание каждой электромашин: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или

переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)

Рабочее напряжение, В \_\_\_\_\_

Максимальная 30-минутная мощность, кВт \_\_\_\_\_

Сцепление \_\_\_\_\_

(марка, тип)

Коробка передач \_\_\_\_\_

(марка, тип, число передач и передаточные числа)

Раздаточная коробка \_\_\_\_\_

(тип, число передач и передаточные числа)

Главная передача \_\_\_\_\_

(тип, передаточное число)

Подвеска:

передняя \_\_\_\_\_

(описание)

задняя \_\_\_\_\_

(описание)

Рулевое управление \_\_\_\_\_

(описание)

Рулевой механизм \_\_\_\_\_

(тип)

Тормозные системы:

рабочая \_\_\_\_\_

(описание)

запасная \_\_\_\_\_

(описание)

стояночная \_\_\_\_\_

(описание)

вспомогательная (износостойкая) \_\_\_\_\_

(описание)

Шины:

обозначение размера \_\_\_\_\_

индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки

обозначение категории скорости

Оборудование транспортного средства

(кондиционер, электроблокировка замков дверей, радиооборудование, антенна, устройство (система) вызова экстренных оперативных служб)

соответствует требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (возможность использования на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам, возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства)

Дата оформления " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Руководитель экспертной организации  
(его заместитель)

(подпись)

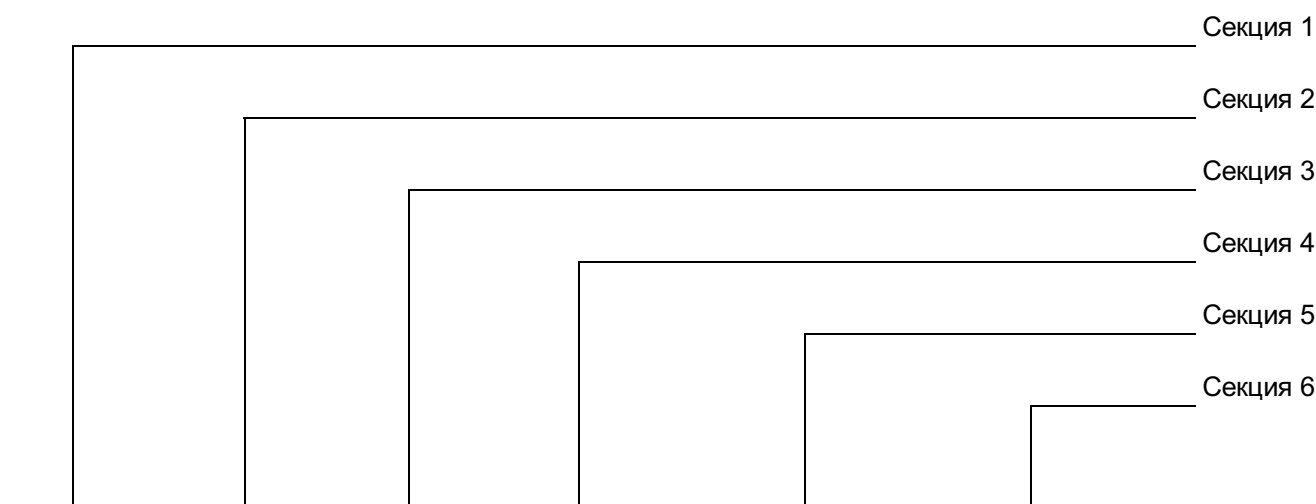
(инициалы,  
фамилия)

Приложение N 5  
к Правилам применения обязательных  
требований в отношении отдельных  
колесных транспортных средств и  
проведения оценки их соответствия

(форма)

## СТРУКТУРА

номера документов, удостоверяющих соответствие Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия



ОП RU X - XX . RU00 . XXXXXXXX . XX

Секция 1 - обозначение Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия (далее - Правила).

Секция 2 - код документа, удостоверяющего соответствие Правилам, который состоит из 1 прописной буквы (А - заключение об оценке единичного транспортного средства, Е - заключение об оценке типа транспортного средства, К - заключение об оценке типа шасси).

Секция 3 - код государства места нахождения изготовителя (двухзначный код, состоящий из букв латинского алфавита).

Секция 4 - постоянные символы (RU00).

Секция 5 - порядковый номер документа, удостоверяющего соответствие Правилам, начиная с 0000001 (отдельно по каждому виду документа (секция 2)).

Секция 6 - код пересмотра документа для предусмотренных Правилами случаев. Первую позицию занимает прописная буква, обозначающая тип пересмотра документа (Р - распространение, И - исправление). Вторую позицию занимает цифра, обозначающая порядковый номер пересмотра документа, начиная с 1. Если документ подвергался нескольким типам пересмотров, их коды указываются последовательно с учетом того, что при распространении документа не указываются предыдущие коды исправлений документа. Если документ не подвергался пересмотру, код пересмотра и точка перед ним в номере документа не указываются. Код пересмотра документа печатается с использованием кириллицы.

Для транспортных средств (шасси), изготовленных крупнейшими изготовителями, номер наносится на табличку изготовителя транспортного средства и шасси или на специальную табличку, располагаемую рядом с табличкой изготовителя транспортного средства и шасси. Индексы распространения и исправления на табличке изготовителя могут не указываться.

Приложение N 6  
к Правилам применения обязательных  
требований в отношении отдельных  
колесных транспортных средств и  
проведения оценки их соответствия

## **Методика расчета стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства**

1. Стоимость рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства ( $C_3$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$C_3 = t \times \frac{N}{22} \times \left( 1 + \frac{K_{\text{ЕЗ}} + K_{\text{ИР}}}{100} \right),$$

где:

t - трудоемкость выполнения работ;

N - средняя заработная плата работников науки (научных сотрудников) в организациях государственной и муниципальной форм собственности в г.Москве за год, предшествующий году проведения анализа документов, в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики;

$K_{вз}$  - отношение страховых взносов, установленных законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, к средней заработной плате работников науки (научных сотрудников) в организациях государственной и муниципальной форм собственности в г.Москве за год, предшествующий году проведения анализа документов, в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики;

$K_{нр}$  - отношение накладных расходов при проведении анализа доказательных материалов и оформления заключения к средней заработной плате работников науки (научных сотрудников) в организациях государственной и муниципальной форм собственности в г.Москве за год, предшествующий году проведения анализа документов, в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики, но не более 100 процентов фонда оплаты труда.

2. Трудоемкость выполнения работ включает установленные в экспертной организации затраты времени на аналитическую работу, а также затраты времени на составление и оформление заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства и не должна превышать 11 человеко-дней (при оценке типа транспортного средства (шасси) и 0,5 человеко-дня (при оценке единичного транспортного средства).

3. Дополнительные расходы экспертной организации при расчете стоимости работ по рассмотрению и анализу доказательных материалов, а также по оформлению заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства не учитываются.

4. Стоимость работ по рассмотрению и анализу доказательных материалов, а также оформлению заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства предусматривается договором между экспертной организацией и крупнейшим изготовителем, но не может быть выше стоимости, определяемой в соответствии с настоящей методикой.

Электронный текст документа  
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:  
Официальный интернет-портал  
правовой информации  
[www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru), 13.05.2022,  
N 0001202205130025